

doi:10.3969/j.issn.1672-6073.2013.01.001

2012 年中国城市轨道交通运营 线路统计与分析

鲁 放 韩宝明 王芳玲
(北京交通大学 北京 100044)

摘 要 截至2012年底,中国内地的17个城市拥有城市轨道交通运营线路共64条,总长2 008 km。统计这些运营线路的名称、里程、最新运营时间等情况,并对统计口径和特殊情况给予说明。给出2012年中国城市轨道交通运营线路的增长情况、各城市的运营线路数量和里程排序。通过与以往年度的对比,结合在建线路情况,分析未来中国内地各城市轨道交通运营线路的发展趋势。

关键词 城市轨道交通;运营;线路;统计;分析

中图分类号 U271 **文献标志码** A

文章编号 1672-6073(2013)01-0001-03

目前,中国已成为世界上城市轨道交通发展速度最快的国家,建成线路和规划线路规模都十分可观。但是,由于统计口径等问题,中国城市轨道交通运营线路的统计数字还不统一,不利于业内人士参考使用。经过5年的积累,“中国城市轨道交通年度报告课题组”按照一定的标准口径,每年对中国城市轨道交通的发展概况进行统计,其中运营线路的统计是重要内容之一。

1 2012 年轨道交通运营线路统计

1.1 统计概况

截至2012年12月31日,中国内地的北京、上海、广州、深圳、南京、天津、重庆、大连、沈阳、长春、成都、武汉、西安、佛山、苏州、杭州、昆明等17个城市共拥有64条城市轨道交通运营线路,总长2 008 km。运营线路的平均长度为31.38 km。

收稿日期:2012-01-10

作者简介:鲁放,男,博士研究生,主要研究方向为城市轨道交通,flu@bjtu.edu.cn

基金项目:中央高校基本科研业务费专项资金资助(2011JBM337);国家科技支撑计划项目(2011BAG01B01)

2012年新增运营城市3个,即苏州、杭州和昆明。内地运营总里程增加了329 km,完全新增运营线路10条,其他新增里程来自原有线路的延长线或者后续工程。具体数据如表1所示。

1.2 各城市运营里程排序

如图1所示,在各城市运营里程排序中,北京以442 km名列第1,以下依次为上海、广州、深圳等城市。

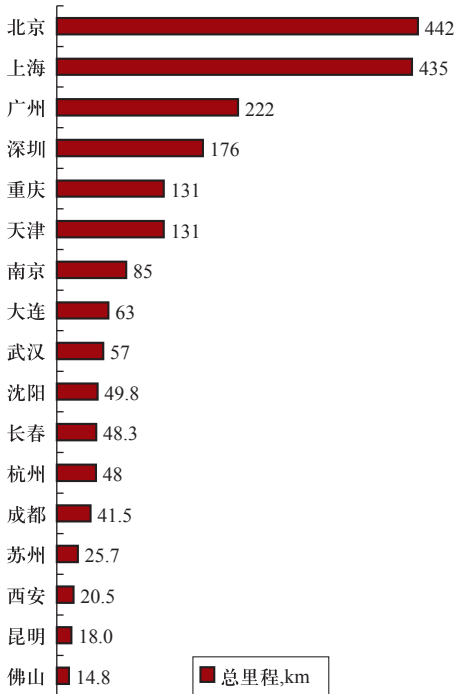


图1 各城市运营里程排序

1.3 各城市运营线路数排序

如图2所示,在各城市运营线路数排序中,北京以16条线名列第1,以下依次为上海、广州、深圳等城市。从数量上看,北京、上海、广州为第1集团,深圳、重庆、天津为第2集团。

表 1 2012 年底中国内地城市轨道交通运营线路统计

序号	城市	总里程/km	最早通车年份	线路	运营里程/km	说明
1	北京	442	1969	1 号线	30.4	
				2 号线	23.1	
				4 号线	28.2	
				5 号线	27.6	
				6 号线	30.7	一期
				8 号线	18.0	
				9 号线	16.5	南段、北段
				10 号线	57.1	一期、二期
				13 号线	40.9	
				15 号线	31.5	一期首开段和东段
				机场线	28.1	
				八通线	19.0	
				亦庄线	23.2	
				大兴线	21.8	
				昌平线	21.3	一期
2	上海	435	1995	房山线	24.6	含剩余段
				1 号线	36.9	
				2 号线	60.3	
				3 号线	40.2	
				4 号线	33.8	
				5 号线	16.6	
				6 号线	32.7	
				7 号线	43.9	
				8 号线	37.4	
				9 号线	44.7	
				10 号线	35.2	一期
				11 号线	43.8	北段一期及其支线
				13 号线	9.4	一期西段
3	广州	222	1999	1 号线	18.5	
				2 号线	31.8	新 2 号线
				3 号线	67.3	
				4 号线	46.7	
				5 号线	31.9	一期
				8 号线	15.0	
				广佛线	5.9	广州境内
5	长春	48.3	2002	珠江新城 APM	4.0	旅客自动输送系统
				3 号线	32.0	
4	大连	63	2002	4 号线	16.3	
				3 号线	63.4	
6	天津	131	2003	1 号线	26.2	
				2 号线	22.7	
				3 号线	29.7	
				9 号线	52.3	
8	武汉	57	2004	1 号线	28.9	
				2 号线	28.0	
7	深圳	176	2004	罗宝线(1 号线)	40.7	
				蛇口线(2 号线)	35.1	
				龙岗线(3 号线)	41.1	
				龙华线(4 号线)	20.3	
				环中线(5 号线)	39.2	
9	重庆	131	2005	1 号线	37.0	
				2 号线	19.2	
				3 号线	56.1	包括 3 号线南延
				6 号线	18.8	一期
10	南京	85	2005	1 号线	46.8	
				2 号线	38.0	
11	沈阳	49.8	2010	2 号线	21.9	一期
				1 号线	27.9	
12	成都	41.5	2010	1 号线	18.5	
				2 号线	23.0	一期
13	佛山	14.8	2010	1 号线	14.8	广佛线首通段佛山境内
14	西安	20.5	2 号线	20.5	2011	一期
15	昆明	18.0	6 号线	18.0	2012	
16	苏州	25.7	1 号线	25.7	2012	
17	杭州	48.0	2012	1 号线	48.0	Y 型
合计		2 008		64 条	2 008	



图2 各城市运营线路数排序

2 统计口径及特殊线路说明

2.1 统计口径说明

- 1) 统计时间全部截止到 2012 年 12 月 31 日；
- 2) 统计总表中的城市排序,通常按照首条线路的运营时间先后顺序排列；
- 3) 里程长度尽量采用运营里程,没有运营里程则用建设里程代替。因此,运营里程和总里程长度仅供参考；
- 4) 因数据来源不同,统计数字的小数点保留位数不一致,线路较多的城市的合计数字精确到整数位,且遵照当地官方统计数据执行；
- 5) 某条线路是否被统计,一般遵循当地地铁公司意见和业内惯例。

2.2 特殊线路说明

- 1) 不归属地铁公司管辖的现代有轨电车线路未予统计。如天津滨海有轨电车、上海张江有轨电车、大连有轨电车等；
- 2) 采用铁路制式的郊区线路未予统计。如北京 S2 线,上海 22 号线等；
- 3) 上海磁浮线未予统计；
- 4) 广佛线长度按广州和佛山分段统计,但在合计中仅算 1 条线。

3 统计结果分析

3.1 发展规模与经济规模密切相关

运营线路数量和里程均排在前 6 名的城市为北京、上海、广州、深圳、重庆、天津,包括了全部 4 个直辖

市,其规模远远高于其他城市,反映出城市轨道交通线网规模与城市经济实力密切相关。

3.2 城市间发展的不平衡性将长期存在

从 17 个城市的运营线路数量和里程来看,城市间发展的不平衡性仍然很大。发展领先的城市其规划和在建线路数量也较多,其他城市在一定时期内难以赶上。

3.3 城市排名会继续变化

运营线路较少的城市之间差距并不明显,而且部分运营线路较少的城市在近 1~2 年将有条数线路建成通车,因此排名将不断发生变化。

4 结语

根据规划,2020 年之前预计我国每年新增城市轨道交通运营线路里程基本能超过 300 km,全国总里程规模将达到目前的 2 倍,运营安全与运营效率将成为城市轨道交通行业面临的主要问题。目前应提前做好面对大规模网络化运营的人才储备和科学研究工作。

参考文献

[1] 鲁放,韩宝明. 2011 年中国城市轨道交通运营线路统计与分析[J]. 都市快轨交通,2012,25(1):1-4.

[2] 中国城市轨道交通年度报告课题组. 中国城市轨道交通年度报告 2011[M]. 北京:北京交通大学出版社,2012.

[3] 中国城市轨道交通年度报告课题组. 中国城市轨道交通年度报告 2010[M]. 北京:北京交通大学出版社,2011.

[4] 中国城市轨道交通年度报告课题组. 中国城市轨道交通年度报告 2009[M]. 北京:中国铁道出版社,2010.

[5] 中国城市轨道交通年度报告课题组. 中国城市轨道交通年度报告 2008[M]. 北京:中国铁道出版社,2009.

(编辑:曹雪明)

2012 Statistic and Analysis of Urban Rail Transit Lines in China

Lu Fang Han Baoming Wang Fangling
(Beijing Jiaotong University, Beijing 100044)

Abstract: Until the end of 2012, there are 17 cities with urban rail transit lines in operation in China. The total number of these lines is 64 and the total length is 2 008 km. Statistical data such as name, length and the opening date are given. Meanwhile, the statistical standards and special conditions are also interpreted in the paper. The number and the length of transit lines in each city are sorted. Growth and uneven distribution of the lines in operation are introduced.

Key words: urban rail transit; operation; line; statistics; analysis