

地铁既有站换乘改造通信系统升级方案研究

梁海英^{1,2}, 王玉杰³

(1. 北京市轨道交通建设管理有限公司, 北京 100068; 2. 城市轨道交通全自动运行系统与安全监控北京市重点实验室, 北京 100068; 3. 北京市市政四建设工程有限责任公司, 北京 100037)

摘要: 地铁已形成网络化运营模式, 换乘节点越来越多。因为规划等原因, 建设较早的地铁线路没有预留后期换乘接入条件。因此, 在新线建设过程中, 往往伴随着新建站带来的既有车站换乘改造和升级。其中, 通信传输系统的改移和升级建设是重点工作之一。通信系统是城市轨道交通的通信神经, 包括公安通信系统, 民用通信系统和专用通信系统等, 支持控制中心与车站、车辆的信息往来, 并为乘客提供稳定的通信服务。针对在既有线运行条件下, 换乘站改造带来的通信设备改移以及通信扩容需求等问题进行方案探讨, 提出公安传输系统增强型 MSTP 建设方案和骨干传输系统 OTN 建设方案。以北京地铁 10 号线西土城站为例进行方案设计, 10 号线西土城站与新建地铁昌平线南延(简称昌南线)相交, 换乘站建筑结构及功能的改变, 对通信系统的设备升级、机房部署等都提出了新的要求, 本文将设计方案应用于该换乘项目, 验证了所提方案的合理性, 研究成果以期为其他既有站换乘改造的通信系统升级提供参考。

关键词: 既有站改造; 换乘节点; 通信系统

中图分类号: U231

文献标志码: A

文章编号: 1672-6073(2024)01-0044-05

Communication Systems Upgrade Scheme for Existing Subway Station Transfer Transformation

LIANG Haiying^{1,2}, WANG Yujie³

(1. Beijing MTR Construction Administration Corporation, Beijing 100068; 2. Beijing Key Laboratory of Fully Automatic Operation and Safety Monitoring for Urban Rail Transit, Beijing 100068; 3. Beijing No.4 Municipal Construction Engineering Co., Ltd., Beijing 100037)

Abstract: As subway construction in China continues, the network operation mode of subway emerges, and more transfer nodes are created. Due to planning and other factors, the earlier-built subway lines did not reserve future transfer access conditions. Thus, when new lines are built, the existing stations often undergo transfer transformation and upgrading along with the new stations. Among the key tasks involved, the communication transmission system transformation and upgrading is crucial. The communication system is the traffic nerve of urban rail, which consists of public security communication system, civil communication system, and special communication system. It supports the information exchange between the control center and the stations

收稿日期: 2023-05-09 修回日期: 2024-01-04

第一作者: 梁海英, 男, 本科, 高级工程师, 从事地铁设备系统研究, liang.haiying@139.com

通信作者: 王玉杰, 男, 本科, 工程师, 研究方向为给水排水/建筑电气, 278395344@qq.com

基金项目: 北京市轨道交通建设管理有限公司双创基金(SCJJ2021005)

引用格式: 梁海英, 王玉杰. 地铁既有站换乘改造通信系统升级方案研究[J]. 都市轨道交通, 2024, 37(1): 44-48.

LIANG Haiying, WANG Yujie. Communication systems upgrade scheme for existing subway station transfer transformation[J].

Urban rapid rail transit, 2024, 37(1): 44-48.

and vehicles, and provides stable communication service for passengers. This paper examines the communication room transformation and communication capacity expansion requirements resulting from the transfer station transformation under the existing line operation conditions, and proposes the enhanced MSTP construction scheme for public security transmission system and the backbone transmission system OTN construction scheme. Xitucheng Station of Beijing Metro Line 10 intersects with the newly built metro Changnan Line, and the transfer station changes in building structure and function have raised new requirements for the communication system equipment deployment and upgrade. This paper applies the design scheme to the transfer project, verifies the rationality of the proposed scheme, and the research results offer an application reference scheme for the communication system upgrade of the existing station transfer transformation.

Keywords: transformation of the existing station; transfer node; communication systems

1 研究背景

中国经济高速发展,带动全国地铁大规模建设,地铁网络化运营日渐成熟,同时伴随着地铁线网中的换乘节点越来越多^[1]。由于规划或实际条件限制等原因,早期建设的线路较少考虑到后期换乘,因此,在新线建设过程中,往往伴随着因新建线路交叉带来的既有车站换乘改造和升级^[2],包括站台结构改造、综合监控等设备改造、机房改造和一些换乘功能改造等^[3-4]。其中,通信传输系统的扩容、升级改造也是既有站改造建设工程的重点之一。

通信传输系统在城市轨道交通的建设过程中起重要作用,它关系到民用信息、专用信息和公安信息的传输。与这些信息相对应的3类城市轨道交通通信系统为民用通信系统、专用通信系统和公安通信系统^[5]。民用通信系统的应用场景为电信运营商与轨道交通的合作,可以为乘客提供可靠且高质量的通信服务。专用通信系统为轨道交通的管理应用和指挥行车提供服务。公安通信系统使公安通信网延伸于轨道交通。通信传输系统在轨道交通建设与发展过程中十分重要,这不仅在以上的三类通信系统中得以体现,还在一些具体的轨道交通运营业务上体现,比如车站里的自动售检票、地铁上的视频播放和及时的站点播报等。因此,如果通信传输系统在运行过程中出现问题,可能会导致重要信息的丢失,从而严重影响城市轨道交通安全。

既有站与新建站换乘改造工程,首先对通信系统提出了扩容要求。伴随着物联网、大数据及5G通信新技术的应用,对地铁通信系统的速率、传输带宽等也提出了升级要求,因此,对既有站通信传输系统的升级改造方案设计尤为重要。本文针对这一需求,探讨既有站通信传输系统升级改造的核心需求及主要应用技术问题,并就换乘站改造带来的通信设备改移以及通信扩容需求进行探讨,提出公安传输系统增强型

MSTP建设方案和骨干传输系统OTN建设方案。并以北京市新建昌南线与既有10号线西土城站形成的换乘站的通信系统升级改造进行方案应用。方案实现了在不影响既有线运营前提下,按照升级改造需求,设计了通信系统扩容改造方案,包括通信系统安装调试方案、系统倒切方案以及因为系统改造带来的通信机房迁移方案。该实际工程案例验证了本文所提方案的合理性,为未来各类既有站换乘改造的通信系统升级工程提供参考。

2 地铁通信系统概述及改造需求

2.1 地铁通信系统概述

作为城市轨道交通重要的基础网络之一,公安传输系统负责公安通信系统中的各个子系统的统筹协调。该系统负责的业务为:运行控制中心与公安分局、车站警务站、公安分局和派出所之间的传输,包含公安计算机网络、公安无线、公安电源、公安电话和公安视频等子系统业务^[6]。

地铁民用通信系统延伸了运营商的地面通信服务,将其引入地铁范围内,以便乘客在地下空间也可以享受到与地上空间无差异的通信服务。作为其基础网络,传输系统不但为后续新增的业务预留了资源,还为各系统网元和基站提供传输通道^[7]。

2.2 既有站通信系统升级改造需求分析

在地铁建设中,既有线与新建站构成的换乘站结构各异,但通信系统的升级改造设计因秉承与既有站一致的原则,从而可以保证系统建设的一致性和兼容性,也可以保证既有站在升级改造中能正常运营和系统顺利倒切。

1) 换乘站互联互通需求。分析新建站的互联互通具体需求,从换乘站出入口、站台、换乘通道、扶梯、付费区、安检机售票区等关键区域的视频传输要求,电话线、电缆、配电等管路改造要求,广播等系统升级要求等多需求出发,以新建站与既有站互联互通为

目标,对通信系统扩容和升级开展需求对标设计。

2) 多业务应用需求。改造要满足多种业务应用需求,包括:支持车站控制室、公安安全室、主备控制中心、派出所等关键区域的视频监控业务需求;满足换乘通道改造带来的付费区变化、出入口增加等的通信业务应用需求;支持广播网管系统升级改造后新增设备的网管需求;支持民用机房、公安机房、安全门控制室、步梯、扶梯等改扩建或者新增区域的视频监控通信需求;支持无线传输需求。

3) 技术需求。虽然在城市轨道交通建设过程中,提出了各种可参考的通信系统改造升级方案,但是随着通信技术的发展,产品也在不断升级迭代中,从早期的同步数字体系发展为近期轨道交通通信系统中应用的多业务传送平台(multi-service transport platform, MSTP)。如广州地铁14号线就采用了增强型MSTP^[8]。MSTP具有多业务支持能力,同时实现时分复用技术(time-division multiplexing, TDM)、异步传输,是一个可以实现以太网业务接入和传递的可靠、灵活的综合数据传送平台。

增强型MSTP综合传输平台改进了传统模式下的MSTP,支持TDM管道和分组数据硬管道的灵活配置,实现了多业务平行隔离、完全物理隔离的综合传送。OTN(optical transport network, 光传输网络)作为光纤传输技术,带宽大,具备光层调度能力,而且对电层业务的兼容性很高^[6-8],解决了多业务、高带宽、可靠性和网络平滑演进等需求,是民用通信传输系统的最佳选择。

3 西土城既有站换乘通信系统升级改造案例

3.1 项目概述

北京市新建昌南线西土城站与既有10号线西土城站形成换乘,该站位于北土城西路、知春路与西土城路交叉路口南侧,车站沿西土城路东侧辅路南北向设置。与呈东西走向的既有站构成换乘关系。两站通过两条8.3 m净宽的双向换乘通道实现换乘,换乘通道由昌南线西土城站的地下一层站厅层小端,连接至10号线地下二层站厅层的付费区。换乘平面如图1所示。

3.2 通信系统升级改造需求分析

10号线西土城站为两端三层明挖中间单层暗挖的端进式10 m岛式车站,车站规模小,在前期建设中没有预留换乘条件,而且目前仅在东西端厅分别设置了1组楼梯(一部上行扶梯与一部2.2 m的楼梯),设

施通行能力有限,不能满足车站预期客流量。因此,在换乘站设计中,重点涉及3部分改造内容,具体如图2所示。换乘通道与10号线交界处,侧墙开洞,对应位置站内房间需要改移;10号线西土城站站厅站台楼梯数量不足,增加楼梯,对应位置站内房间需要改移;因换乘需要,10号线西土城站站厅清空,改为付费区,闸机、安检移至各出入口地面厅或地下厅,对应出入口改造。

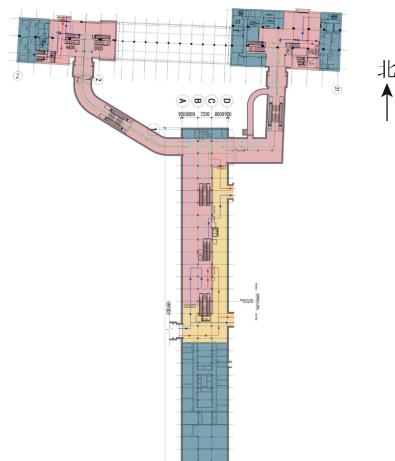


图1 换乘平面

Figure 1 Plan diagram of the transfer station

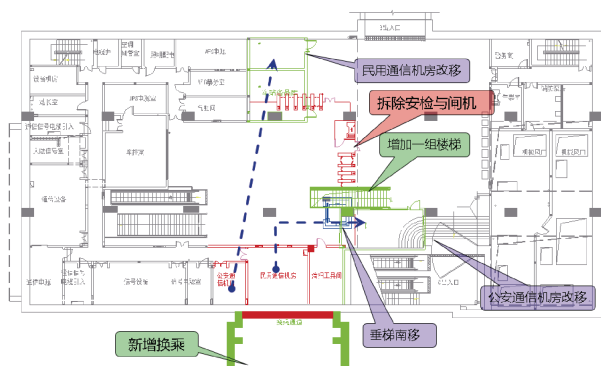


图2 东侧站厅改造平面布置

Figure 2 Reconstruction plan of east station hall

结构上的改造带来了车站设备系统升级改造,主要包含以下系统:通风系统;给排水及消防;安检系统;动力照明及供电;站台门系统;自动售检票系统;综合监控系统;火灾自动报警系统;环境与设备监控系统;电梯以及通信系统等。

通信系统是各类系统数据和信息传输的通道,因此,上述换乘方案对三类通信系统的升级改造带来具体的需求,包括对专用通信系统的改造需求,涉及话务系统、时钟系统、综合监控、广播、CCTV、自动

Step1: 光缆熔接盘整体移至 ODF 机柜下, 拆走 ODF 机柜安装到新机房, 新机房 ODF 柜新增 ODF 子框(老机房旧 ODF 子框占用, 新机房需新设 ODF 子框, 并提前熔接完成), 需要提前将新敷设电缆室移至新公安机房主干光缆成端并完成线缆测试。

Step2: 提前完成无线机柜、网络机柜、视频柜及配套电源柜安装。安装完成后接地组网完成, 接上正式电源, 各系统分路电源成端完成并加上正式电源。系统中各个数据线需要缆成端, 以确保各个系统可以正常运行, 即移设一台调好一台。

Step3: 各建设小组做好光缆倒接配合工作, 确保上挂。下挂站及控制中心、运营商机房设备运行正常后, 电缆间切断原有光缆进行有业务光缆倒接, 同时进行设备端口倒接。

Step4: 倒接完成后, 各相关车站及机房确认无故障, 完成倒接工作。最后进行线缆整理, 贴标识。

4 结束语

本文针对既有站换乘节点改造带来的通信系统升级和设备改移等进行方案研究, 讨论了公安、民用和专用通信系统升级和通信设备的改移方案, 并提出了增强型 MSTP 和 OTN 建设方案, 新增 5G 系统满足换乘站人流热点区域通信需求。基于北京昌南线西土城新建站与 10 号线既有线换乘具体工程应用案例进行了探讨。

在既有站换乘通信系统升级改造中, 需要面向换乘改造通信具体需求进行方案设计, 不仅要选择安全可靠且成本适宜的方案, 也要紧跟新技术发展, 能够支持未来的通信业务需求和技术承载、支持和扩展。

参考文献

- [1] 石文静, 于超. 新建杭绍台铁路对相邻既有线通信系统的改造[J]. 铁道通信信号, 2021, 57(01): 54-57.
SHI Wenjing, YU Chao. Transformation of communication system of existing line adjacent to newly-built Ningbo-Taizhou-Wenzhou railway[J]. Railway signalling & communication. 2021, 57(01): 54-57.
- [2] 冯西培, 张宇, 王鸿洋, 等. 基于“微中心”理念的轨道交通既有线站点改造提升研究[J]. 都市轨道交通, 2021, 34(03): 52-57.
FENG Xipei, ZHANG Yu, WANG Hongyang, etc. Improvement of the existing metro station based on the concept of microcenters[J]. Urban Rapid Rail Transit. 2021, 34(03): 52-57.
- [3] 黄慧. 蚌埠站计算机联锁改造通信系统开通方案[J]. 中国新通信, 2014, 16(23): 35-36.
- [4] 徐成永, 贺鹏, 邱丽丽. 北京地铁 13 号线运能提升改造综合实施方案剖析[J]. 都市轨道交通, 2021, 34(2): 54-58.
XU Chengyong, HE Peng, QIU Lili. Comprehensive scheme for capacity expanding of Beijing metro line 13[J]. Urban rapid rail transit. 2021, 34(2): 54-58.
- [5] 彭雄根, 李新, 贝斐峰. 城市轨道交通公用通信网络覆盖解决方案[J]. 现代传输, 2010(6): 51-54.
PENG Xionggen, LI Xin, BEI Peifeng. Solutions on public communication network coverage for minicipal rail transit[J]. Modern transmission. 2010(6): 51-54.
- [6] 黄霁. 广州地铁线网公安传输系统改造方案[J]. 铁道通信信号, 2019, 55(6): 78-82.
HUANG Ji. Reconstruction scheme of public security transmission system in Guangzhou metro line network[J]. Railway signalling & communication, 2019, 55(6): 78-82.
- [7] 张灵. 地铁民用通信传输系统方案研究[J]. 通讯世界, 2020, 27(03): 30-31.
- [8] 龚小聪, 涂思明. 地铁通信技术方案比选分析[J]. 现代城市轨道交通, 2021(06): 91-95.
GONG Xiaocong, TU Siming. Comparison and analysis of metro communication technology schemes[J]. Modern urban transit, 2021(06): 91-95.
- [9] 薛婷婷. 某新建地铁车站与既有车站换乘节点改造方案研究[J]. 建筑科技, 2021, 5(03): 21-23.
XUE Tingting. Transfer connection planning for new subway station and existing one[J]. Building technology, 2021, 5(03): 21-23.
- [10] 王其升. 既有地铁车站运营期间换乘改造施工技术[J]. 铁道建筑技术, 2021(07): 116-120.
WANG Qisheng. Transfer reconstruction technology of existing subway station during operation[J]. Railway construction technology, 2021 (07): 116-120.
- [11] 储强锋. 杭州地铁市民中心站换乘改造实例[J]. 都市轨道交通, 2016, 29(05): 60-63.
CHU Qiangfeng. Add transfer node to achieve convenient transfer-taking Hangzhou citizen center station reconstruction as a case study[J]. Urban rapid rail transit, 2016, 29(05): 60-63.
- [12] 熊蛟, 邓波. 地铁民用通信 5G 改造方案研究[J]. 通信与信息技术, 2022(06): 7-10.
XIONG Jiao, DENG Bo. Study on 5G transformation plan of metro civil communication[J]. Communication & information technology. 2022(06): 7-10.

(编辑: 王艳菊)